



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ  
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2.3.

Допринася за постигане на Резултат 2.  
Анализ на текущото състояние на транспортната система  
в българската част от трансграничния регион Румъния-България

### **ПРИЛОЖЕНИЕ 2.3. Методически насоки за изготвяне на предварителното проучване в трансграничния регион Румъния-България на база определени критерии, приложими в работата на екипите от Румъния и България (BG)**

в изпълнение на под-дейност 2.3.  
Систематизиране, групиране и обобщаване на информацията

Изпълнител: ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“  
Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“



## Съдържание

|   |  |
|---|--|
| I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....  | <b>Грешка! Показалецът не е дефиниран.</b> |
| II. ОРГАНИЗИРАНЕ РАЗРАБОТВАНЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНОТО ПРОУЧВАНЕ И НЕГОВИТЕ СЪСТАВНИ ЧАСТИ .....  | 4  |
| 2.1. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА I. ВЪВЕДЕНИЕ .....   | 4  |
| 2.2. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА II. АНАЛИЗ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН .....  | 5  |
| СТРУКТУРА.....  | 5  |
| 2.3. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ВЪЗЛИ/ВРЪЗКИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ, КАКТО И ПРОУЧВАНЕ И АНАЛИЗ НА ДОБРИ ПРАКТИКИ ЗА УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИЯ ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА TEN-T МРЕЖАТА. .... | 10   |
| 2.4. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА IV. ВАРИАНТИ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ ЧРЕЗ УКРЕПВАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ВРЪЗКИ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ИЗБОР НА ВАРИАНТ .....   | 12   |
| 2.5. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА V. МЯСТО И РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ .....   | 13   |
| 2.6. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА VI. ИЗБОР НА НАЙ-ЕФЕКТИВЕН ВАРИАНТ .....   | 13   |
| 2.7. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА VII. ИЗВОДИ И ПРЕПОРЪКИ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЯ.....   | 14   |



## ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият документ е изготвен от екип на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ в изпълнение на под-дейност 2.3. Систематизиране, групиране и обобщаване на информацията от Техническото предложение (Приложение №3) към Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

*С разработения документ се постига изисквания от Възложителя резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България от Техническата спецификация.*

Систематизирането, групирането и обобщаването на информацията (вкл. документацията) ще бъде осъществено по предварително зададени критерии (напр. вид транспорт). Методическите указания са разработени на база критериите, определени от Възложителя в Техническото задание към документацията - **вид транспорт**. Така ще бъде подпомогнат и процесът на интегрирането на резултатите от извършените самостоятелно проучвания на територията на България и на Румъния.

## I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящите Методически насоки са разработени ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“, изпълнител на Договор за обществена поръчка за услуга №34/ 23.01.2017 Г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

### 1.1. Същност на предварителното проучване

Целта на Методическите насоки е определяне на унифицирана процедура за подпомагане процеса на професионално и подробно изработване на самостоятелни предварителни проучвания на територията на румънската и на българската част от различни екипи, както и интегриране на двете части в синхронизиран и работещ документ за трансграничния регион.



Изготвяне на интегрирано предварително проучване се налага поради липсата на единен документ, в който да са систематизирани проблемите на достъпността, ефективността, екологичността и безопасността на транспортната система в региона. Резултатите ще послужат като основа за изготвяне на Стратегия за развитие, подобрявайки планирането, разработването и координирането на трансгранични транспортни системи за по-добри връзки с TEN-T мрежата.

## 1.2. Структура на предварителното проучване

Предварителното проучване има следната основна структура:

Глава I. Въведение

Глава II. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

Глава III. Анализ на състоянието на интермодалните възли/връзки в трансграничния регион Румъния-България, както и проучване и анализ на добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на TEN-T мрежата.

Глава IV. Варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

Глава V. Място и роля на заинтересованите страни

Глава VI. Избор на най-ефективен вариант

Глава VII. Изводи и препоръки

Глава VIII. Приложения

## II. ОРГАНИЗИРАНЕ РАЗРАБОТВАНЕТО НА ПРЕДВАРИТЕЛНОТО ПРОУЧВАНЕ И НЕГОВИТЕ СЪСТАВНИ ЧАСТИ

### 2.1. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА I. ВЪВЕДЕНИЕ

Глава I. Въведението следва да бъде структурирана в следните раздели:

1.1. Общ преглед

1.2. Цели и обхват

1.3. Политически и правен контекст

1.4. Подход, принципи и критерии

1.5. Процес на разработване

1.6. Източници на информация (изнесен в табличен вид)

### УКАЗАНИЯ

*Въведението включва общо представяне на предназначението на предварителното проучване, поставено в цялостния политически и правен контекст, в т.ч. европейски и национални документи (румънски и български), изясняващи принципите и приоритетите на регионалната политика в трансграничния регион Румъния - България. В него се описва*



*накрая процесът на разработването на проучването и участниците, както и основните принципи върху които е изграден документът.*

## **2.2. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА II. АНАЛИЗ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН**

### **СТРУКТУРА**

Глава II. Анализ на текущото състояние на транспортната система в трансграничния регион Румъния-България следва да бъде структурирано в следните раздели:

#### ***Раздел I. Преглед на транспортната инфраструктура***

- 2.1. Състояние на транспортната инфраструктура в трансграничния регион (вкл. проблеми за трансграничния регион)
- 2.2. Състояние на автомобилния транспорт
- 2.3. Състояние на воден транспорт (речен, морски)
- 2.4. Състояние на железопътен транспорт
- 2.5. Състояние на въздушния транспорт
- 2.6. Изводи

#### ***Раздел II. Фактически, икономически и финансов анализ на трафика: пътнически и товарен транспорт***

##### **Част 1. Пътнически транспорт**

- 1.1. Фактически анализ
- 1.2. Икономически анализ
- 1.3. Финансов анализ

##### **Част 2. Товарен транспорт**

- 2.1. Фактически анализ
- 2.2. Икономически анализ
- 2.3. Финансов анализ

#### ***Раздел III. Влияние на транспорта върху околната среда по видове транспорт (оценка на въздействието върху околната среда)***

- 3.1. Нормативна база
- 3.2. Предимства и недостатъци на видовете транспорт;
- 3.3. Фактори на въздействие върху околната среда, живите организми и човека и замърсители (вредни вещества), генерирани от различните видове транспорт
- 3.4. Влияние на шумовото замърсяване върху околната среда;
- 3.5. Потребление на различни ресурси от видовете транспорт, замърсяващи околната среда (горива, смазочни материали и др.);
- 3.6. Влияние върху защитените зони;
- 3.7. Мерки за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда
- 3.8. Констатации и препоръки за преодоляване, предотвратяване и ограничаване на вредните и негативни въздействия върху околната среда

#### ***Раздел IV. Анализ на транспортната безопасност***

- 4.1. Съществуващо състояние
- 4.2. Причини за възникване на аварийни ситуации по видове транспорт
- 4.3. Регионална аварийност по видове транспорт
- 4.4. Мерки за транспортна безопасност



## **Раздел V. Преглед на приложимото национално и европейско законодателство в областта на транспорта**

### **5.1. Анализ и преглед на приложимото законодателство в областта на транспорта**

### **5.2. Анализ на приложимостта на нормативната уредба**

### **5.3. Заключение и препоръки**

## **УКАЗАНИЯ**

Основната цел на анализа на текущото състояние е идентифициране на приоритетните обекти в трансграничния регион, осигуряващи свързване с TEN-T мрежата.

## **Раздел I. Преглед на транспортната инфраструктура**

### **2.1. Състояние на транспортната инфраструктура в трансграничния регион**

Общо представяне състоянието на транспортната инфраструктура - видове транспорт, кратко изследване на природо-географските и общественоекономическите фактори, обуславящи развитието на транспорта

### **2.2. Състояние на автомобилния транспорт (посоченото по-долу касае всички изброени видове транспорт)**

Степен на изграденост, състояние, основни транспортни връзки в областта на автомобилния транспорт, направления, свързаност с други части на страната, както и с транс-европейски мрежи, достатъчност спрямо нуждите, възникващи ограничения от състоянието на транспорта, перспективи за развитие и др.

### **2.3. Състояние на воден транспорт (речен, морски)**

### **2.4. Състояние на железопътен транспорт**

### **2.5. Състояние на въздушния транспорт**

### **2.6. Изводи**

## **Раздел II. Фактически, икономически и финансов анализ на трафика: пътнически и товарен транспорт**

### **Част 1. Фактически анализ на пътническия транспорт**

Фактически анализ на пътническите превози по отделните видове транспорт. Обвързаност и зависимост между тях. Предпочитан вид транспорт - анализ на причините и връзка между тях и състоянието на съответната инфраструктура.

### **Част 2. Фактически анализ на товарния транспорт**

Фактически анализ на пътническите превози по отделните видове транспорт. Обвързаност и зависимост между тях. Предпочитан вид транспорт - анализ на причините и връзка между тях и състоянието на съответната инфраструктура.

### **Част 3. Икономически и финансов анализ**

Текущо състояние на операторите (в приложимите случаи). Търсене на пътнически транспорт по видове - финансово-икономически фактори. Анализ на търсенето с оглед социален статус на ползвателите. Влияние на субсидиите



върху развитието на пътническия транспорт по видове. Влияние на фондовете на ЕС, възможности за финансиране от други източници, ПЧП и др.

### **Раздел III. Влияние на транспорта върху околната среда по видове транспорт (оценка на въздействието върху околната среда)**

При изготвянето на тази част трябва да бъде приложен мултикритериен анализ на въздействието на транспорта върху околната среда и човешкото здраве. Следва да бъде представено въздействието върху околната среда на съществуващата транспортна инфраструктура в трансграничния регион.

#### **3.1. Нормативна база**

Да бъде представено европейското и национално законодателство, свързано с опазване на околната среда при реализиране на транспортни проекти

#### **3.2. Предимства и недостатъци на видовете транспорт;**

Трябва да бъде направен преглед на различните аспекти на предимствата и недостатъците - вредно въздействие върху околната среда по видове транспорт:

- Автомобилен транспорт
- Воден транспорт
- Железопътен транспорт
- Въздушен транспорт

Обект на внимание следва да бъдат и големите градове в трансграничния регион, в които поради интензивния трафик има риск от замърсяване.

#### **3.3. Фактори на въздействие върху околната среда, живите организми и човека и замърсители (вредни вещества), генерирани от различните видове транспорт**

Факторите трябва да бъдат представени по следния начин за всеки вид транспорт: води, почви и земни недра, биоразнообразие, въздух, отпадъци, шум. Да бъде включена информация за възникнали разливи при транспорт на товари, които крият риск от екологично замърсяване на река Дунав.

#### **3.4. Потребление на различни ресурси от видовете транспорт, замърсяващи околната среда**

Да се представи потреблението на различните ресурси, замърсяващи околната среда по видове транспорт - горива, смазочни материали и др.

#### **3.5. Влияние върху защитените зони**

Да бъде направено описание на защитени територии, обявени по Закона за защитените територии; защитените зони, част от Европейската екологична мрежа НАТУРА 2000, обявени по Закона за биологичното разнообразие (защитени зони за опазване на дивите птици (НАТУРА 2000 места по Директива 2009/147/ЕО относно опазването на дивите птици и





*защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.*

*За целите на анализа е необходимо да бъде приложен схематичен и картов материал.*

### **3.6. Мерки за намаляване на вредното въздействие на транспорта върху околната среда**

*Предложение за мерки за намаляване на вредното въздействие*

### **3.7. Констатации и препоръки за преодоляване, предотвратяване и ограничаване на вредните и негативни въздействия върху околната среда**

*Описание на констатациите и препоръките с оглед преодоляване, предотвратяване и ограничаване на вредните и негативни въздействия върху околната среда в трансграничния регион Румъния - България.*

## **Раздел IV. Анализ на транспортната безопасност**

### **4.1. Съществуващо състояние**

*Представяне на систематизирана информация по видове транспорт*

- *осреднено натоварване на движението;*
- *коефициенти за аварийност (напр. за автомобилния транспорт брой на ПТП с ранени и убити за километър; брой на ПТП с ранени и убити за един милион километра и брой на ранените и убитите, съотнесен към броя на ПТП с убити и ранени);*

### **4.2. Причини за възникване на аварийни ситуации по видове транспорт**

*Анализ на причините за възникване на аварийната ситуация*

### **4.3. Регионална аварийност по видове транспорт**

*Представяне на общото състояние на аварийността на региона в текстови (аналитичен) и графичен материал, вкл. критични места в съществуващата транспортна инфраструктура*

### **4.4. Мерки за транспортна безопасност**

*Предложение за мерки за осигуряване на транспортна безопасност*

## **Раздел V. Преглед на приложимото национално и европейско законодателство в областта на транспорта**

### **5.1. Анализ и преглед на приложимото законодателство в областта на транспорта**

*5.1.1. Европейско законодателство, свързан с новите насоки за развитие на TEN-T мрежа, като на този етап са посочени само основните документи, които ще бъдат обект на анализа:*





- *Европа 2020, Стратегия за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж на Европейската комисия, 2010 г.*

- *Бяла книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“, 2011 г. Документът очертава дългосрочната стратегия на ЕС за развитие на транспортния сектор до 2050 г., като акцентът се поставя върху намаляване на вредните емисии и перспективите на транспорта в контекста на Стратегия „Европа 2020“, без това да възпрепятства мобилността.*

- *Зелена книга за TEN-T: „Преглед на политиката за по-добре интегрирана Трансевропейска транспортна мрежа в служба на общата транспортна политика“, 2009 г., с която се извършва фундаментална на основите на бъдещата политика на TEN-T мрежата и се разглеждат варианти за бъдещото ѝ развитие.*

- *Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС, 2013 г., с който приключи процесът на преразглеждане на мрежата и се предвижда тя да бъде изградена на две нива: основна мрежа (core network) - състояща се от най-важните международни връзки, които следва да бъдат реализирани до 2030 г. и широкообхватна мрежа (comprehensive network), която да осигури пълно покритие на територията на ЕС и достъп до всички региони и следва да бъде завършена до 2050 г. Двете нива на мрежата обхващат всички видове транспорт: автомобилен, железопътен, въздушен, морски и по вътрешните водни пътища, както и интермодалните възли.*

- *Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010, 2013 г. С този регламент се създава Механизъм за свързване на Европа, с който се определят условията, методите и процедурите за предоставяне на финансова помощ от Съюза за Трансевропейските мрежи с цел да се подкрепят проекти от общ интерес в секторите на транспортните, телекомуникационните и енергийните инфраструктури и да се използват потенциалните полезни взаимодействия между тези сектори. С него се установява разпределението на средствата, които да се предоставят по многогодишната финансова рамка за периода 2014 - 2020 г.*

*В процеса на конкретна работа могат да бъдат идентифицирани и други допълнителни документи, свързани с общностното законодателство, които реферират както към развитието на TEN-T мрежа, така и с прилагането на европейската политика, насочена към реализирането на европейската концепция за „зелени товарни коридори“ и като цяло с интермодалността.*



### **5.1.2. Румънско законодателство**

*Изготвяне на анализ на нормативната база в областта на транспорта на Република Румъния, състояща се от следните основни закони, както и съответните поднормативни документи към тях.*

### **5.1.3. Българско законодателство**

*Изготвяне на анализ на нормативната база в областта на транспорта на Република България, състояща се от следните основни закони, както и съответните поднормативни документи към тях.*

## **5.2. Анализ на приложимостта на нормативната уредба**

- **Приложима правна уредба към разглеждания въпрос/ казус/ хипотеза**

*Посочват се всички изследвани източници на право и съответно относими правни норми, като се прави и самостоятелно изследване на съдебната практика, като възможен източник на право.*

- **Приложими режими**

*Посочват се спецификите на приложимия правен режим като обща рамка извън контекста на конкретно поставения въпрос.*

- **Възможни разрешения**

*Посочват се отговор/и на поставения въпрос, и се препоръчва съблюдаването на определено поведение, съответно сценарии за развитие. Предоставят се възможните решения и приложими правни режими.*

- **Преглед на документи**

*В случай необходимост се разработва коментар на представени документи и се правят препоръки за промени и изменения.*

- **Последици. Предимства и недостатъци на предложените сценарии/й-рискове**

*Предимства и недостатъци на предложените сценарии/й-рискове. Разработва се задължително като обяснява последиците от разработения приложим режим и направените изводи от изследването на плоскостта на дейността на Възложителя и/или конкретна хипотеза.*

- **Възникване на допълнителни задължения за Възложителя**

*Необходимост от други допълнителни съобразявания и съблюдаване на изискуеми предпоставки. Въз основа на изследването, се извеждат конкретни задължения за Възложителя, които не са непременно или пряко възникващи от изследван въпрос/ хипотеза, но са във връзка с приложимия правен режим.*

## **5.3. Заключение и препоръки**

*Извеждат се заключения и препоръки, където в обобщен вид се представят изводите, направени въз основа на анализа и се обособяват препоръки.*

## **2.3. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА III. АНАЛИЗ НА СЪСТОЯНИЕТО НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ВЪЗЛИ/ВРЪЗКИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ, КАКТО И ПРОУЧВАНЕ И АНАЛИЗ НА ДОБРИ ПРАКТИКИ ЗА**



## **УСТОЙЧИВО РАЗВИТИЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИЯ ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА TEN-T МРЕЖАТА.**

### **СТРУКТУРА**

Глава III. Анализ на текущото състояние на интермодалните възли/връзки следва да бъде структурирано в следните раздели:

*Раздел I. Преглед на развитието на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и установяване на мястото на трансграничния регион в нея*

- 1.1. Общ преглед на TEN-T в транскраничния регион
- 1.2. Съществуващи интермодални възли/връзки
- 1.3. Обща оценка на текущото състояние по видове транспорт при съществуващите интермодални възли/връзки
- 1.4. Потенциал за развитие

*Раздел II. Добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на TEN-T мрежата*

### **УКАЗАНИЯ**

*Раздел I. Преглед на развитието на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) и установяване на мястото на трансграничния регион в нея*

#### **1.1. Общ преглед на TEN-T в транскраничния регион**

*Представяне на насоките за развитие на трансевропейската транспортна мрежа. Европейски коридори, преминаващи през територията на трансграничния регион (Румъния и България).*

#### **1.2. Съществуващи интермодални възли/връзки**

*Да се представи информация за съществуващи интермодални възли/връзки, като се групират по видове транспорт, като водещ (определящ да бъде водния транспорт). Да се анализират данните по следните компоненти:*

- Обща оценка на текущото състояние - капацитет, достатъчност спрямо пазарните нужди, година на въвеждане в експлоатация, а от там - текущо състояние на съоръженията;
- Осигурен транспортен достъп (напр. до отделните пристанища - видове и достатъчност);
- Видове и количества обслужвани товари (ако е налична такава информация);
- Потенциал за развитие и др.

#### **1.3. Обща оценка на текущото състояние по видове транспорт при съществуващите интермодални възли/връзки**

*Да се направи паралел между състоянието на отделните видове транспорт от двете страни на р. Дунав - наличие на съоръжения, които да обслужват*



общите **нужди**, **наситеност** на съоръженията, **съответствие** между съществуващите възли/връзки и пазарната необходимост и др.

#### **1.4. Потенциал за развитие**

Формулиране на изводи и представяне на конкретни (възможни) проекти за развитие на интермодалния транспорт и създаване на условия за развитие на логистика

**Раздел II. Добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на TEN-T мрежата**

Проучване и представяне на добри практики, структурирани по държави в азбучен ред

### **2.4. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА IV. ВАРИАНТИ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ ЧРЕЗ УКРЕПВАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛНИТЕ ВРЪЗКИ. ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ИЗБОР НА ВАРИАНТ**

#### **СТРУКТУРА**

Глава IV. Варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата следва да бъде структурирано в следните раздели:

*Раздел I. Критерии за разработване на варианти*

*Раздел II. Варианти за интермодални възли/връзки*

*Раздел III. Изводи и препоръки*

#### **УКАЗАНИЯ**

##### **Раздел I. Критерии за разработване на варианти**

Разработване на критерии за разработване на варианти (контролен лист за идентифициране на допустимостта/ възможността за реализация на варианти), съдържащ следните групи критерии:

- Правни критерии
- Технически критерии
- Икономически критерии
- Финансови критерии
- Екологични критерии
- Безопасност и сигурност
- Социални критерии

Предвижда се критериите да бъдат обсъдени и детайлизирани по време на съвместна среща с румънските партньори.

##### **Раздел II. Варианти за интермодални възли/връзки**

Предложения за варианти за развитие на интермодални възли/връзки и обосноваване на всеки вариант по следната структура:

- а) Фактически, икономичен и финансов анализ на варианта;
- б) Прогнози за въздействието върху околната среда;



- в) Прогнози за безопасност и сигурност;
- г) Социални прогнози;

### **Раздел III. Изводи и препоръки**

Анализ на предимствата и недостатъците на предлаганите варианти.

## **2.5. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА V. МЯСТО И РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ**

### **СТРУКТУРА**

Глава V. Място и роля на заинтересованите страни следва да бъде структурирано в следните раздели:

- 5.1. Заинтересовани страни
- 5.2. Участие при избор най-ефективен вариант
- 5.3. Констатации и препоръки от заинтересованите страни

### **УКАЗАНИЯ**

#### **5.1. Заинтересовани страни**

Обобщено се представят заинтересованите страни, идентифицирани в процеса на работа

- На европейско ниво
- На ниво Румъния
- На ниво България: Публичната администрация (държавна и общинска); Юридически лица; Неправителствени организации) и др.

#### **5.2. Участие при избор най-ефективен вариант**

Обобщена информация за резултатите от кръглите маси, вкл. резултати от проведеното проучване по време на кръглите маси, получени писмени становища и др.

#### **5.3. Отразени констатации и препоръки от заинтересованите страни**

Изготвяне на мотивирано становище за отразените препоръки

## **2.6. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА VI. ИЗБОР НА НАЙ-ЕФЕКТИВЕН ВАРИАНТ**

### **СТРУКТУРА**

Глава VI. Избор на най-ефективен вариант следва да бъде структурирано в следните раздели:

- 6.1. Обосновка на избора на Вариант
- 6.2. Тенденции за дългосрочно развитие
- 6.3. Препоръки за мерки за адаптиране на състоянието на отделните видове транспорт за целите на интермодалността

### **УКАЗАНИЯ**

В настоящия раздел следва да се направи окончателна обосновка на предимствата на избрания окончателен Вариант за оптимизиране използването на НА TEN-T МРЕЖАТА в трансграничния регион Румъния-



*България чрез укрепване на интермодалните връзки. Да се систематизират тенденциите за дългосрочно развитие, както и да се препоръчат конкретни мерки за адаптиране състоянието на отделните видове транспорт за целта на интермодалността.*

## **2.7. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГЛАВА VII. ИЗВОДИ И ПРЕПОРЪКИ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЯ**

### **УКАЗАНИЯ**

*За целите на последващото програмиране е необходимо да се дадат основни насоки и препоръки за изработване на Стратегия.*